

[?Helikopter neden dt](#)

Genelkurmay Bakanl, Siirt'te den helikopterin bin 845 saat uu yaptn, bu helikopterlerin ekonomik mrnn ise 10 bin saat olduunu aklad

**Aran Haber/**

Genelkurmay Bakanl, Siirt'te den helikopterin bin 845 saat uccedil;u yaptn, bu helikopterlerin ekonomik &ouml;mr&ouml;n&ouml;n ise 10 bin saat olduunu a&ccedil;klad. Helikopterde g&ouml;revli pilotlarn tecr&ouml;beli pilot stat&ouml;s&ouml;nde olduunu bildiren Genelkurmay&#39;n kazayla ilgili a&ccedil;klamasnda, "Krma urayan helikopterimize dardan herhangi bir ter&ouml;rist m&ouml;dahalesi olmamtr. Helikopterin deien meteorolojik artlardan dolay d&ouml;t&ouml;deerlendirilmektedir" denildi

T&ouml;k Silahl Kuvvetleri, 10 Kasm Cumartesi g&ouml;n&ouml; Siirt'te Pervari il&ccedil;esinde meydana gelen ve 17 askerin ehit oldu helikopter kazayla ilgili yazl bir a&ccedil;klama yapt. Baz basn yayn organlarda 10 Kasm 2012 Cumartesi g&ouml;n&ouml; Siirt'te Pervari il&ccedil;esi Doanca beldesi Hasan Tepe mevkesinde S-70 genel maksat helikopterinin krma uramasna y&ouml;nelik olarak g&ouml;ndeme getirilen iddialarla ilgili kamuoyunu bilgilendirme amacyla yapld belirtilen a&ccedil;klamada u ifadelere yer verildi

Olayda krma urayan S-70 modeli Sikorsky tipi helikopter, 2000 ylnda imal edilerek 10992 kuyruk numarasıyla 17 Ekim 2000 tarihinde Kara Kuvvetleri Komutanl" envanterine girmitir. Helikopterlerin kabul edilen ekonomik &ouml;m&ouml;rleri asgari 10 bin uccedil;u saatidir. M&ouml;teakiben yaplacak teknik deerlendirmeye g&ouml;re bu s&ouml;re uzatlabilmektedir. Kaza krma urayan 10992 kuyruk numaral helikopter, toplam bin 845 saat uccedil;u yapmtr. Kara Kuvvetleri envanterindeki en fazla uccedil;u yapan ayn tip helikopterin uccedil;u saati ise 3 bin 700&rsquo;d&ouml;r. Dier hava ara&ccedil;larnda oldu gibi krma urayan helikopter de uccedil;u saatine bal olarak d&ouml;zenli bakmdan ge&ccedil;irilmitir. 10992 kuyruk numaral helikopterin 10 saatlik, 30 saatlik, 100 saatlik, 250 saatlik ve 500 saatlik bakmlar zamannda yaplmtir. Her safha bakm, birbirini b&ouml;t&ouml;nleyecek ekilde daha fazla detay kapsamaktadr. S-70 tipi helikopterler; komuta-kontrol, hava h&ouml;cum hareket, personel ve malzeme nakli, ambulans hizmetleri, arama kurtarma gibi g&ouml;revlerde genel maksat helikopteri olarak kullanlmaktadr. Kullanlma maksadna uygun olarak general, subay, astsubay, uzman erba, erba/erler bu helikopterler ile tanmaktadr. S-70 model helikopterler d&ouml;rt palli ve iki motorlu olarak dizayn edilmitir. rtifa ve scaklk deerlerine bal olarak yaklak 3 bin 500 kg faydal y&ouml;k veya 18 tam te&ccedil;hizatl personel tama kapasitesine sahiptir. Helikopterin m&ouml;rettebat 2 pilot, 1 uccedil;u teknisyeni ve 1 makinal t&ouml;fek niancs olmak &ouml;zere toplam 4 personelden olumaktadr. S&ouml;z konusu helikopterde g&ouml;revli olan pilotlar tecr&ouml;beli pilot "stat&ouml;s&ouml;ndedir ve uccedil;u saatleri emsallerine g&ouml;re ortalamann &ouml;zerindedir

Birinci Pilot Kurmay Pilot Y&ouml;zba A. Bar &ccedil;etin&#39;n 2005 ylnda Kara Havaclk Okulu&rsquo;ndan mezun oldu ve olay tarihine kadar toplam bin 425 saat uccedil;tuu belirtilen a&ccedil;klamada, &ccedil;etin&rsquo;n toplam uccedil;u s&ouml;resinin 475 saatinin ter&ouml;ristle m&ouml;cadelede ger&ccedil;ekletii bildirildi. ikinci Pilot Kurmay Pilot &ouml;stemen Yakup &ccedil;nar&#39;n 2007 ylnda Kara Havaclk Okulu&rsquo;ndan mezun oldu ve olay tarihine kadar toplam bin 115 saat uccedil;tuu kaydedilen a&ccedil;klamada, ayn zamanda arama kurtarma pilotu olan &ccedil;nar&#39;n toplam uccedil;u s&ouml;resinin 300 saatinin ter&ouml;ristle m&ouml;cadelede ger&ccedil;ekletii bildirildi. A&ccedil;klamada &ouml;yle denildi

Olay g&ouml;n&ouml; meteorolojik artlar deerlendirilmi, havann yer yer kapal ve hafif yal oldu ancak g&ouml;r&ouml; mesafesinin uygun" &ouml;l&ccedil;lerde bulunduu belirlenerek, Tugay Komutanl tarafından planland ekilde havadan indirme faaliyetinin uygulanmasna karar verilmitir. Bu deerlendirme nda krma urayan helikopter, birinci sortide 13 askeri personeli (Jandarma &ouml;zel Harekat Timi) indirme b&ouml;lgesine vukuatsz olarak indirmi, ikinci sorti i&ccedil;in Siirt'te d&ouml;nerek, indirilecek ikinci grup askeri personeli (13 J&ouml;H personeli) alarak havalanm ve ini b&ouml;lgesinde krma uramtr. Krma urayan helikopterimize dardan herhangi bir ter&ouml;rist m&ouml;dahalesi olmamtr. Helikopterin deien meteorolojik artlardan dolay d&ouml;t&ouml;deerlendirilmektedir. Helikopterin ger&ccedil;ek d&ouml;me nedeni, Kaza-Krm Heyeti&#39;nin yapaca detayl teknik ".incelemeden sonra belli olacaktr. ehitlerimize Allah&#39;tan rahmet, aile fertlerine ve Aziz Milletimize sabr ve metanet diliyoruz

showtv.com.tr