

Bak-Tiflis-Kars Demiryolu gzerghnda ibirlii

Trkiye Ulatrma ve Altyap Bakan Cahit Turhan "mzalanacak bu Mutabakat Zapt ile Bak-Tiflis-Kars hatt zerinden yaplan tamalarn hacminin artacana ve demiryolu hattna ticari olarak bir .ivme kazandracana inanyorum" dedi



Aran Haber Agency: Ulatrma ve Altyap Bakan Cahit Turhan, Trkiye, Azerbaycan ve Rusya arasnda imzalananan mutabakat zapt ile Bak-Tiflis-Kars hatt zerinden yaplan tamalarn hacminin artacana ve .demiryolu hattna ticari bir ivme kazandracana inandn bildirdi

JW Marriott Otel'de dzenlenen "Trkiye, Rusya ve Azerbaycan Demiryollar Arasnda Bak-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Gzerghnda birliine likin Mtabakat Zapt mza Treni" Bakan Turhan, Sanayi ve Teknoloji Bakan Mustafa Varank, Kltr ve Turizm Bakan Mehmet Nuri Ersoy, Azerbaycan Cumhuriyeti Ulatrma, letiim ve Yksek Teknolojiler Bakan Ramin Guluzade, TCDD Genel Mdr Ali hsan Uygun, Azerbaycan Demiryollar Genel Mdr Cavit Gurbanov, Rusya Demiryollar Genel Mdr Oleg Belozarov ve .Ankara Ticaret Odas (ATO) Bakan Grsel Baran ve l keden gelen i adamlarnn katlm ile gerekletirildi

Trende konuan Turhan, 30 Ekim 2017 tarihinde Bak-Tiflis-Kars Demiryolu Hatt'nn resmi aln yaptklarn .hatrlatarak, bu hattn gerek lkeler gerekse blge iin olduka stratejik neme sahip olduunu vurgulad

BTK Hattnn in'den balayarak Gneydou Asya lkelerini, Kazakistan, Trkmenistan, zbekistan, Azerbaycan gibi Orta Asya lkelerini ve ardnan Grcistan, Rusya Federasyonu gibi komu ve dost lkeleri, Trkiye zerinden Avrupa, Ortadou ve Afrika'ya baladna dikkati eken Turhan, bu hattn ayn zamanda eski pek Yolu zamandaki gibi yeni pek Yolu zerindeki lkelerin de ekonomisine dorudan katk yapacan, Asya- .Avrupa arasndaki kesintisiz ulam ann temel blmlerinden biri olduunu vurgulad

Turhan, ekonomik adan herkes adna olumlu neticeler douracana inandklar BTK Hattnn neminin, gerek komu lkeler gerekse Asya-Avrupa ticaretinde pay sahibi olan blge lkeleri nezdinde gn getike arttna iaret ederek, "BTK hattnn aktif hale gelmesiyle, kk ve orta lekli sanayicilerimizin rettikleri rnler, Rusya ve Orta Asya lkelerine daha hzl, gvenli ve ekonomik olarak erim imkana kavumu olacaktr." ifadesini .kulland

Trkiye taraf olarak yaplmas gereken yatrmalar yapmann gayreti iinde bulduklarn dile getiren Turhan, "Proje ve yapm almalarn tamamlamak amacyla zerimize den sorumluluu yerine getirdiimizin .bilinmesini isteriz." dedi

"DEMR YOLU HATTINA TCAR OLARAK BR VME KAZANDIRACAK"

Turhan, tarihi pek Yolu'nun bir ucunda bulunan in'in, son yllarda, ulatrma an gelitirmeye ynelik projeleri birbirini ardna uygulamaya koymasnn, blge lkelerini de hareketlendirdiini dile getirerek, herkesin ancak .elbirlii etmesi durumunda kazan salayabilecei iktisadi itigal alan bulduunu syledi

lkelerin bu ticaretten gerekli pay alabilmesini temin etmek amacyla demir yollar sektrlerinin gerekli i birlii ve koordinasyonu salama yoluna gitmelerinin bir zorunluluk olarak ne ktn vurgulayan Turhan, yle :konutu

Son derece anlaml bir stratejiyi ihtiva eden bu zorunluluk, lkemizde yapm olduumuz Marmaray Tp" Geidi, Yavuz Sultan Selim Kprs, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tneli gibi byk projelerle ok daha hayati bir nem kazanmaktadr. Saym olduum byk projelerimizle, dou-bat ekseninde transit trafii oluturmann yannda, zaman-maliyet noktasnda ok byk tasarruf da salanm olacaktr. Yaplan bu byk projeler, blge lkelerinin hem sosyo-ekonomik refahna hem de ekonomik byme ve kalknma ".modellerine nemli oranda destek salayacaktr

Turhan, ok ynl temel altyap projelerinin blgesel ynlerinin gzetilerek ortaya konmas gerektiini belirterek, projeler gerekletirilirken ilgili lkeye katksnn yannda, blge lkelerine tesirlerinin de hesaplanmas ve .projelerin ona gre ortaya konmas gerektiini bildirdi

lke arasnda imzalananan Mutabakat Zaptnn, demiryolu alanında mevcut i birliini daha da glendireceini ve ileri seviyelere tayacan ifade eden Turhan, "mzalanacak bu Mutabakat Zapt ile Bak-Tiflis-Kars hatt

zerinden yapılan tamamlama hacminin artacağına ve demiryolu hattına ticari olarak bir ivme kazandıracağına inanıyorum." değerlendirmelerinde bulundu.

"ANKARA-SIVAS TEST SEFERLERİNE BU YIL BALAMAYI PLANLIYORUZ"

TCDD Genel Müdürü Ali Hakan Uygun, trenlerdeki konumunda, coğrafi konumu itibarıyla Türkiye'nin, Asya ve Avrupa arasında demir yolu ana ulaşım koridorunun zerinde olduğunu söyledi.

En önemli ulaşım modunu oluşturan demir yollarının, 2003'ten itibaren devlet politikası olarak kabul edildiğini ifade eden Uygun, 2003'ten günümüze kadar yapılan 527 milyar liralık ulaşım yatırımının 126 milyar lirasının demir yolu sektörüne ayrıldığını kaydetti.

Dou-Bat koridorunda kesintisiz demir yolu ulaşımına anlam kazandıran Marmaray'ın 2013 yılında, Bak-Tiflis - Kars demir yolunun 2017 yılında, Gebze-Halkal demir yolunun da 12 Mart'ta açıldığını anımsatan Uygun, bunları kaydetti.

Bunların yanı sıra Ankara - İzmir ve Orta Asya ve Orta Yolu güzergahının önemli demir yolu akslarından birini oluşturacak Ankara-Sivas YHT hattının yapımı devam etmektedir. Ankara-Sivas hattımızda bu yıl içerisinde test seferlerine başlamayı planlamaktayız. Ayrıca, yapımı planlanan Sivas-Erzincan ve Erzincan-Erzurum-Kars ile Halkal-Kapıkule hızlı demir yolu projeleri Bak-Tiflis-Kars demir yolu hattına entegre edilecektir.

Uygun, bu çalışmalar tamamlandığında, Kars'tan Balıkesir'e uzanan yüksek hızlı ve hızlı demiryolu ile Türkiye'nin, Avrupa'dan Orta Doğu, Orta Asya, Rusya ve Çin'e kadar yapacak önemli bir demir yolu koridoru haline geleceğini ifade etti.

Azerbaycan ve Rusya ile son yıllarda ticaret hacminin arttığını ifade eden Uygun, "Bak-Tiflis-Kars demiryolu hattının daha aktif hale getirilmek suretiyle Rusya üzerinden 6 milyon tona varan ticaretin yapılması hedeflenmektedir. İnkemizde küçük ve orta ölçekli sanayicilerimizin ürünlerinin Rusya ve Orta Asya pazarlarına daha hızlı, güvenli ve ekonomik bir şekilde erişiminin sağlanması da bu hattın olumlu katkılarından birisidir." ifadesini kullandı.

Özgürlüğe göre, konuşmalarından, TCDD Genel Müdürü Uygun, Azerbaycan Demiryolları Genel Müdürü Cavit Gurbanov ve Rusya Demiryolları Genel Müdürü Oleg Belozеров tarafından mutabakat zaptı imzalandı.