



[Iran'n Yeni Teslim Ald Yak-130 Eitim Uann zellikleri Neler](#)

Rus yapm Yak-130 eitim ua, ran slam Cumhuriyeti Ordusu Hava Kuvvetleri'nin hizmetine .sunuldu. Peki Yak-130 ua nedir? zellikleri neler? Menzili ne kadar? te btn detaylar

tr.arannews:tasnim- Rus yapm Yak-130 eitim uça, ran slam Cumhuriyeti Ordusu Hava Kuvvetleri'nin hizmetine sunuldu. ran Ordusu ise, Rus yapm Yak-130 tipi sava eitim uçann ülkeye teslim edildii yönündeki haberleri dorulad.

ran Ordusu'ndan yapılan yazl açklamada, 'Hava Kuvvetleri'nin eitim ve sava kabiliyetini gelitirmek amacyla birkaç Yak-130 eitim uça teslim alınarak sfahan'daki eiht Babaei Hava Üssüne konulandrld.'' ifadesine yer verildi.

Bu balamda ran Ordusu bu uçaktan baz görüntüleri paylat.

Rusya'n Yakovlev irketi tarafndan gelitirilen Yak-130 gelimi eitim uça, 4. ve 5. nesil sava uçaklarnn pilotlarnn eitilmesi için kullanlyor.

Yak-130, Rus Hava Kuvvetleri'nde çekoslovakya üretimi Aero L-29 Delfin ve Aero L-39 Albatros'larn yerini almak amacyla Yakovlev tasarm bürosu ile talyan Aermacchi irketi tarafndan gelitirildi. Prototip ilk uçuunu 25 Nisan 1996'rsquo;da yapt.

2011 ylnan itibaren resmi olarak hizmete giren Yak-130 eitim uça, Rus ordusunun yan sra Cezayir, Vietnam, Banglade, Belarus, Myanmar, Kazakistan ve Suriye gibi ülkelerde kullanlyor.

Yak-130, pilotlarn eitimi ve muharebe eitimi ile basit ve zorlu hava koullarnda hava ve yer hedefleri için savata kullanlmak üzere tasarlanm yeni nesil iki koltuklu bir jet sava eitmenidir.

Bu uçak eitim görevlerinin yan sra Yakn Hava Destei (CAS) operasyonunda da rol oynayabilir. Yak-130, dokuz harici sert noktada 3.000 kg'rsquo;a kadar yük tayabilir; alt kanat alt, biri iç gövde alt ve iki kanat ucu bulunur. Uçaa bombalar, füzeler, hedefleme bölmeleri, harici yakt tanklar, gözetleme ekipmanlar ve kar önlemler yüklenebilir.

Uçan dahili bir 30 mm'lik topu yoktur ancak kanadnn altnda harici bir 23 mm'lik top podu tayabilir. Ayrca Yak-130, 250 ve 500 kg'lik bombalar, 80, 122 ve 330 mm'lik roketler, KAB 500 güdümlü bombalar, Kh-29 güdümlü füzeler ve hava için iki adet R-73 hava-hava muharebe füzeti dahil olmak üzere çeitli konvansiyonel ve

güçlendirilmiş silahlar taşıyabilmektedir.

Bu uçak ayrıca, operasyonel menzili artırmak için kanatların her iki ucunda ve harici yakıt tanklarında iki adet elektronik harp podu taşıyabiliyor.

Yak-130'un operasyonel menzili, silah tipine ve harici yakıt tanklarının kurulumuna bağlı olarak 600 ila 800 km arasındadır. Bu uçanın iki tanklardaki toplam kapasitesi 1700 kg'dır, ancak dört tankın takılmasıyla 2600 kg'a ulaşabilir.

iki adet AL-222-25 turbofan motoruyla donatılan Yak-130 eğitim uçağı 49 kilonewton itiş gücüne sahiptir. Üç AL-222-28 motorların monte edilmesi halinde itiş gücü 53 kilonewton'a ulaşabilir. Çift motoruyla 1200 metre yüksekliğe ulaşabilen Yak-130 uçağı maksimum 1050 km/saat hız ve 800 km/saat seyir hızıyla uçuş kabiliyetine sahiptir.

Uzunluğu 11.49 metre olan uçak, 4,76 metre yüksekliğe ve 9.84 metre kanat açıklığına sahiptir.

Her iki pilot da geniş görüş alanına sahip ve Ka-36 fırkateyn koltuklarıyla donatılmış kokpitlerden yararlanıyor. Ayrıca her iki pilot kabininde de uçuş bilgilerini gösteren renkli dijital ekran bulunuyor. Ayrıca kabindeki pilot, hedef bilgilerini görüntülemek, silahlar kontrol etmek ve ateşlemek için bir HUD ekran kullanıyor.

Muharebe eğitimleri ve muharebe görevleri için geliştirilen Yak-130; 10.290 kg azami kalkış ağırlığına sahiptir.

Yak-130 uçağının burnunda, 8 hedefi ve aynı anda iki hedefi 60 km tespit menziliyle yakalayabilen bir OSA radar bulunmaktadır.