



Kuzey-Gney Koridoru zerinden Geiin Maliyeti Svey Kanal'ndan %30 Daha Ucuz

ran tama altyapların gelitirme ve ina etme irketleri, demiryolu geliimi ve yapm daire bakan unlar syledi: Ekonomik Kalknma rgt'n almalar, Kuzey-Gney Koridorunun bu koridordaki lkeler iin gei .sresi ve maliyetinin Svey Kanal'na gre yaklak %30 daha az olduunu gsteriyor

tr.arannews:irna-Abbas Hatibi unlar söyledi: Ret-Astara demiryolunun inas, ekonomik hedef ve çkarların yan sra, uluslararası ilikiler, ülkeler arasındaki ibirlii ilemlerinin ve dayanmann kolaylatılması, ulusal güvenliin tevik edilmesi ve yerel deer zincirlerinin sinerjilendirilmesi ve snr bölgelerinin gelitirilmesi açsndan ulusal stratejik çkarlara da uygundur.ran tama altyapların gelitirme ve ina etme irketi demiryolu geliimi ve yapm daire bakan yardmcs, Ret-Astara demiryolunun uluslararası kargo ve yolcu tamaya odaklandn belirterek unlar söyledi: Uluslararası tamacık açsndan büyük önem tayan planlar ulusal stratejik çkarlar açsndan, uluslararası ilikleri, karlı alverileri, dayanmay ve ekonomik ilikleri kolaylatırmada büyük öneme sahiptir. Bu projeler ulusal güvenliin tevik edilmesinin ardından bölgelerinin çkarların desteklenmesini, bilim ve teknolojinin tevik edilmesini de beraberinde getiriyorlar.Bu projenin bat kolunun salayaca faydalar nedeniyle Ret-Astara demiryolunun yapmın çok önemli olarak deerlendiren Hatibi, öyle konutu: Kuzey-Güney demiryolu koridorunun dou ve orta kollarında demiryolu hatlar bulunmasna ramen bat kolundaki Ret-Astara demiryolu, Kafkasya bölgesi ülkeleriyle iletiim zorunluluu nedeniyle Fars Körfezi'nden Gürcistan'a ve Karadeniz'e balanan, Güney- Bat koridorunu paylamaktadr. Rusya'nın bat bölgelerindeki ulam talebinin yüksek olmas ve Avrupa'ya olan mesafenin ksa olmas çok önemli.Hatibi öyle devam etti: Hatibi öyle devam etti: Arac ülkelerdeki güzergahn daha ksa olmas ve iki ülkeler arasında, Türkiye ve Kazakistan'dan Azerbaycan Cumhuriyeti'ne kadar olan ara ülkeler saysnn azaltılması da Ret-Astara demiryolunun bat kolunun faydalarından bir dieri.