

[Fattah-2 + FOTORAF](#) - yeni bir hipersonik fizesini tanıtıyor

ikinci kademesi konik ekilli ve balistik fizesi andran birinci tip Fattah'tan farklı olarak "Fattah 2" farklı bir tasarımla geliyor



tr.aranews haberine göre Fattah 2'nin ikinci aşaması hipersonik seyir benzeri bir ekle sahip ve bu da ona elbette bir miktar süzülme yeteneği sağlıyor. Konik kat yaktı motor kullanan Fattah'tan farklı olarak Fattah 2, hidrazin yaktı sıvı yaktı olan roket motoru kullanıyor. Görünümüne göre bu sıvı yaktı motor, Fattah 2 için özel olarak geliştirilmiş yeni bir tasarım. Bu motorun yardımıyla Fattah 2, atmosferdeki karmak ve engellemeyen rotalarda gezinebiliyor, sıvı yaktı motoru, uçuşunu optimize etmeye daha geniş bir menzile ve uçuş hızlarında daha iyi kontrol sağlama kabiliyetine sahiptir.



Fattah 2'nin ikinci aşamasının bileşenleri, iki yaktı deposu ve bir sıvı alt oksitleyici parçasıyla görülmektedir. Önceki versiyon gibi, Fattah 2 de "Haybareken" roketinin motoruna benzer bir, birinci gendireci motora sahip; bu motor, onu yerden kaldırıyor ve birkaç kilometre mesafeye ve yüksek bir irtifaya kaldırıyor. Bu motor bittiğinde ikinci kademe ayrılarak sıvı yaktı motoru çalıştırır ve roket saldırı aşamasına hazırlanır. Aşırı hız gibi, Fattah 2, seyir hızları gibi bir uçuş yolu ekli seyahat için atmosfere yeniden girer ve dumanlı Füzeye Savunma (AMD) sistemlerini hedeflemek veya artmak için herhangi bir zamanda yeni bir rotaya manevra yapabilir.



Fattah 2'nin ikinci aşamasının üzerindeki kontrol kanatları Fattah 2'nin kanat uçlarının kalınlığı ve burun ucunun kalınlığı, bu merminin ses hızının 5 katına kadar hızlarda uçuş ve idare için tasarlandığı söyleniyor ve ulusal basında bu yeni silahın ses hızının 5 kat

daha hzl oldu söyleniyor. Bu hz bal bana dümann SAM sistemleri için büyük bir sorundur ve öngörülemeyen manevra kabiliyetiyle birletinde bu sistemlerin arama ve izleme algoritmaların bozabilmesini mümkünsüz duruma getirdiyi açktir. Yaymlanan görüntülere göre Fettah 2'nin, yalnızca aerodinamik kanatlar kullanarak kontrol ve yön deitirme yeteneine sahip oldu ve motorunda hareketli bir nozul kullanmad görülüyor. Sonuç olarak Sepah Havacık ve Uzay Kuvvetleri komutanın Bakomutan'a yapt açklamada belirtii gibi Fettah 2, dümana atmosferde saldrmak üzere tasarlandı. Belirtildi gibi, Fettah 2'nin görününününün tasarmında ranl uzmanlar, orijinal Fettah'n konik eklinin ve dairesel kesitinin ötesine geçerek, havacık bilimleri alanında dünyanın önde gelen üklerinin hipersonik füzelerinin modern tasarlarna çok yakın görünün bir gövde yarattlar. Bu füzenin gövdesinin ekli nedeniyle bu tür mermilerin daha uzun mesafeler kat etmesi daha kolay olacaktır.



Fettah 2'nin ikinci aamas ve füzesinin tamam Gövdenin daha karmak ekli nedeniyle, Fettah 2'nin dtan takmal kontrol kanatlar montaj konumlarında simetriden yoksundur; bu, öncki Fettah prototipinin çapraz düzenlenmi kanatlarıyla karlatıldında farklı bilimsel ve hesaplamalı adımlar gerektiriyordu; ran Devrim Muhafzlar Havacık ve Uzay Kuvvetleri uzmanlar bu sorunu çözmette hiç zorluk çekmeyeceklerini bildikleri için bu tasarm tercih ettiler. Böylece, iki alt kanat, asansör görevi görecek ekilde yatay düzlemde konumlandırılm ve iki üst kanat, dikey dümen benzeri bir ilev için V ekinde bir eklemde tasarlanmtr. Hava savunma sistemlerine ve kritik düman hedeflerine atmosfer dndan saldrmakla görevli öncki Fettah prototipiyle taktiksel bir kombinasyon halinde Fettah 2, dümann erken uyar sistemlerinin gözlem bölgesinin dndaki bir hedefe ulaşmak için atmosferde hareket ediyor. Fettah 2, manevra kabiliyeti ve hareket yönünün deitirme kabiliyeti nedeniyle, dümann Havadan Erken Kaz ve Kontrol (AEW&C) sistemleri tarafından tespit edilmesi halinde rakip savunma sistemine kar hareket etme ve onlar püskürtmek için uygun bir yol hazırlama konusunda yeterli frsat salyor. Saldrmanın tehdidi onu sürekli olarak yeni konumunu gününcellemeye zorlar. Ancak önümüzdeki birkaç ç saniye içerisinde Fettah 2'nin hangi yeni yöne ilerleyeceği belli deil. Sonuç olarak dünyanın en iyi hava kuvvetlerinin böyle bir saldrana kar savunmas neredeyse imkansız olacaktır.