



[Yemenlilerin Saldırlarıyla Yaradılan Sorun, Eilat Limanını Kapatmayı Stiyor](#)

Siyonist rejimin ekonomi medyası, Yemenlilerin tehditlerinin ile yaradılan ve sorunun muhtemelen Eilat limanını bir süreliğine kapatacağını duyurdu.

tr.arannews: Tesnim Haber- branice yayınlanan ekonomi gazetesi Globes, Yemen silahlı kuvvetlerinin soruyla karşılaştığı ve karayoluyla Eilat limanında ciddi kayıplara yol açıldığı için, bu nedenle Sanayi Bakanlığının bu limanı kapatmayı değerlendirdiğini duyurdu.

Ekonomik konularda uzman olan bu medya uzmanı, Liman Müdürü Gideon Galbar'ın uyarılarını aktardı: "Husilerin tehdidi Akdeniz'i geçilene ister bakarsanız baskınlardan gelmeyi düşünün; bunun tüm gemileri etkiledi; hatta Japonya, Hindistan, Çin gibi Uzak Doğu da bu tehditlerden etkilendi."

branice yayın yapan bu medyaya göre, bu liman üzerinden yapılan ithalat daha önce göre önemli miktarda azaldı ve nakliye şirketleri Hayfa limanını Eilat limanına tercih ediyor.

Nakliye şirketleri, malların (özellikle Filistin'in) tanınması maliyetinde önemli bir artış olduğunu bildiriyor ve geçtiğimiz Ekim ayında Gazze üzerinden yapılan sığınmacıların ardından Akdeniz üzerinden soruyla giden gemileri tehdit eden tehlikeler nedeniyle bu maliyetlerin önemli ölçüde arttığını vurguluyorlar.

Fritos şirketi'nin raporundan aldığı yayınlanan Globes, Çin'den Adod limanına mal taşıma maliyetinin önce yüzde 9, son 2 haftada ise yüzde 14 arttığını yazdı.

şirket unları vurguladı: "Akdeniz'de sorulu gemilerine el konulması ve hedef alınması, bu gemilerin rota değiştirmeye zorlayacaktır. Bu da nakliye maliyetini önemli ölçüde artırıyor ki bu da özellikle sorunun ihracat mallarının limanda kalması nedeniyle soru ekonomisine ve ticaretine önemli zarar veriyor."

Bu medya üyesi devam etti: "Geçtiğimiz yıl Eilat Limanı'nın bu ithalattaki payı 90.000'den fazla olmasına rağmen soruyla girmesi beklenen 105.000 arabadan yalnızca 37.000 ila 47.000 araba limana ulaştı."