



[Ret-Hazar Denizi Demiryolu Al; Tren Dd ald](#)

ylnda yapma balanan ran'n Ret-Hazar Denizi demiryolu projesi, ran Cumhurbakan Vekili 1996 .ve Putin'in zel asistann katlmyla 18 yl aradan sonra bugn hizmete ald

tr.arannews:Tesnim Haber - Kuzey-Güney Koridorunun tamamlayc halkas olarak bilinen Ret-Hazar Denizi demiryolu, Cumhurbakanl Basn Sözüsü Vekili, Ulam ve Kentsel Geliim Bakan, Rusya Cumhurbakann özel asistan ve Azerbaycan Babakan Yardmcsnn katlmyla bugün faaliyete geçti.

Ret-Hazar demiryolu projesinin operasyonel iletmesine 1996 ylnda baland, ancak bu yldan 2009 ylna kadar yalnızca yüzde üç ilerleme kaydedildi ve çalmalarnn çou 2009'da balad. 13. hükümetin göreve balamasyla birlikte 10 yl akn süredir devam eden bu projenin bitirilme süreci daha hzl balad. Son olarak bugün, ülke için jeopolitik açdan özel önem tayan bu önemli projenin hayata geçirilmesine tank oluyoruz.

37 km uzunluundaki bu demiryolu hatt, Gilan eyaletinin merkezi Ret ehrini Enzali ehrinde bulunan Hazar limanna balamaktadr.

Ret-Hazar ve Ret-Astara demiryolların tamamlanmas, Devrim Lideri’nin ilgilendii ve üzerinde durduu ulusal projelerden biriydi.

Bu demiryolu projesi, ülkenin güney limanlar ile Gilan ilindeki kuzey limanlar arasnda demiryolu balantsn kuran ve bölgeye ran üzerinden çoklu yük alverii imkan salayan denizden denize demiryolu koridorunun son ksmdr.

Bu koridorun ran’da 3 kolu bulunmakta olup, demiryolu sektöründeki kuzey-güney koridorunun bat kolu 162 km'lik Ret-Astara demiryolunun inaat ile tamamlanmaktadr. Dou kolu ise çabahar-Zahedan ve Zahedan-Mehed demiryolu güzergahyla tamamlanacak. Ayrca Hazar Denizi'ni geçen orta koridorda, Ret ile Hazar liman arasndaki güzergah eksik halkayd ve inaatyla birlikte bir orta koridor oluacak. Bu tren yolundan Hazar Denizi ile Hazar Denizi çevresindeki ülkelere çoklu tacaında istifade etmek de mümkün.

ran’n güneyine ulamak için demiryolu a kullanlacak ve ülke bu güzergahn transit avantajndan yararlanacak. ran’n ulatrma altyaps inaat ve gelitirilmesinden sorumlu bakan yardmcs Abbas Hatibi unlar söyledi: Bu projede, iletmeye alnd ilk ylda 3 milyon ton kargo ve 300.000 yolcunun tanmas bekleniyor. Bu hattan tanacak yük miktarnn 7 milyon tona, yolcu tama miktarnn da 600 bin kiiye ulaaca öngörülüyor.

Hazar liman kompleksinin ülkenin demiryolu hatlarna balanmasn en

Önemli uluslararası etkisi, Kuzey-Güney koridorunun etkinleştirilmesine yönelik altyapının tamamlanması ve Avrasya Ekonomik Birliği ile ilişkilerle birliğin geliştirilmesidir. Örnekte yandan bu projenin kullanılmasıyla Kuzey Denizi, Güney Denizlerine ve uluslararası su yollarına balıyor. Avrasya Ekonomik Birliği yelleri ile Fars Körfezi'nin güney kıyısındaki ilişkiler arasındaki ilişkilerin geliştirilmesi için de uygun zemin sağlanmaktadır.

Kuzey-güney koridorunun tamamlanması, karayolu trafiğinin azaltılması, bölgenin ekonomik kalkınması ve çevrenin korunması, Ret-Hazar demiryolunun faydalarından biridir. Bu demiryolu hattının iletilmesiyle, bu demiryolunun stratejik konumundan dolayı bu kapasitenin kullanılmasına yönelik beklentiler de bulunmaktadır. Kapasitelerinin verimli kullanılabilmesi için bu güzergah üzerinden mal geçişine ilişkin detaylı planlamaların yapılması gerekmektedir.

Örnekte yandan Gilan ve Mazendaran vilayetlerinde pek çok turistik mekân bulunduğundan dolayı, bu demiryolunun turizmin gelişmesi için kullanılabilmesi için bu bölgedeki turizm altyapısının geliştirilmesi gerekiyor.

Elbette bu demiryolu hattının ve demiryolu taşımacılığının avantajlarından biri de yüksek güvenlik, yüksek taşıma kapasitesinin yüksek olması, daha az yakıt tüketimi ve daha az çevre kirliliğine sebep olmasıdır. Genel olarak ülkenin en önemli demiryolu projelerinden biri olan Ret-Hazar demiryolu, ekonomik ve sosyal kalkınmada, turizm gelişmesinde, çevrenin korunmasında ve kuzey-güney koridorunun tamamlanmasında önemli rol oynayacaktır.

Ret-Hazar demiryolunun Enzeli Serbest Bölgesi'ne bağlanması bu bölgedeki ticari ve ekonomik faaliyetlerin gelişmesine yardımcı olabilir. Örnekte yandan bu demiryolunun yapılmasıyla Avrasya ilişkilerine daha kolay mal ihracatı mümkün olacaktır.