



[ehit Cumhurbakan ve beraberindekileri tayan helikopter kazasnn boyutlarn ve sebeplerini aratran st kurulun nihai raporu yaymland](#)

Tahran, RNA Uzman ve deneyimli askeri ve sivil bir ekipten oluan bir kurulun gece gndz sren almalar sonucunda, kaza yapan helikopterin teknik, mhendislik, elektronik ve navigasyon .koullar ayrntl ve uzmanlkla incelendi ve bu incelemeler neticesinde rapor hazrlan

tr.arannews:Tahran, RNA Uzman ve deneyimli askeri ve sivil bir ekipten oluan bir kurulun gece gndz sren almalar sonucunda, kaza yapan helikopterin teknik, mhendislik, elektronik ve navigasyon koullar ayrntl ve uzmanlkla incelendi ve bu incelemeler neticesinde rapor hazrlan.

Rapor aadaki ekilde yaymland

1 - Helikopterin satn alnd ve kullanlmaya baland tarihten kazann meydana geldii ana kadar yaplan bakm ve onarmlar, ana ve nemli parçaların deitirilmesi dahil olmak üzere incelendi ve tüm ilemlerin belirlenen standartlara uygun olarak yapld tespit edildi.

2 - Helikopterin son 4 ylda yaplan onarmlar da uzmanlkla incelendi ve yaplan ilemlerde herhangi bir sorun bulunmad.

3 - Cumhurbakanl tarafndan talep edilen helikopterin tahsisi, gürev tanm ve helikopterin Tahran'dan Tebriz'e günderilmesi, Tebriz Havalimanı'na yerletirilmesi, yakt ikmali, helikopterlerin bakm, gürev balangc ve uçuun devam gibi gürevle ilgili belgeler ve yazmalar incelendi ve bunlarn talimatlar, yünetmelikler ve gerekli standartlarla uyumlu olduu gürüldü.

4 - Tebriz'den Abend Küprüsüne, Kz Kalesi Barajı'na ve oradan da Tebriz Rafinerisi'ne kadar olan uçu güzergahlar ayrntl olarak incelendi ve helikopterin ünceden belirlenmi rotadan sapmad tespit edildi.

5 - Helikopter pilotunun yanndaki el bilgisayar (iPad) uzmanlar tarafndan yeniden canlandırld ve bu cihazn verileri, helikopterin Tebriz'den Kz Kalesi Barajı'na ve oradan dünü yolculuu srasnda meydana gelen kazaya kadar ünceden belirlenmi rotaya uygun olarak hareket ettiini güsterdi.

6 - Helikopterin kalan parçalar ve sistemleri (motorlar, güccedil; ve yakt sistemleri, elektronik, elektro-optik ekipmanlar) Savunma Bakanl Havaclk Sanayi Kurumu uzmanlar tarafndan test edildi ve helikopterin dümesine neden olabilecek hiçbir arza bulunmad.

7 - Meteoroloji Kurumu'nun (mevcut hava durumu, tahminler ve olumsuz hava koullar uyarlar) kaza gününden bir gün ünce ve kaza günü için yapt tahminler uzmanlar tarafndan incelendi ve olay günüdeki hava koullar ile uyumlu olduu gürüldü.

8 - Helikopterin kabin içi ses kayıt sistemi (CVR) ve uçu veri kaydedici (FDR) sistemine ait veriler analiz edildi ve bu sistemlerde de

helikopter pilotu tarafından herhangi bir acil durum mesaj veya durumu bildirilmediği bildirildi;

9 - Adli tıp teknik komitesinin raporuna göre, ehitlerin vucutlarına yapılan toksikoloji ve patoloji testlerinde herhangi bir olumsuz bulguya rastlanmad.

10 - Helikopterin parçaları ve sistemleri uzmanlar tarafından incelendi ve parçalarda veya sistemlerde sabotaj belirtisi bulunmad.

11 - Helikopterin saldırı ve savunma sistemleri, elektronik harp ve manyetik alan oluşturma veya lazer ile hedef alma olası uzmanlar tarafından incelendi ve bu olayların kazaya neden olduğu ihtimali reddedildi.

Bu raporun sonuç kısmında şu ifadeler yer almaktadır: 11 maddede belirtilen hususlar ve yapılan ayrıntılı uzman incelemeleri ve testler sonucunda, Silahlı Kuvvetler Genelkurmay Başkanı Yüksek Uzmanlık Kurulunun nihai görüşü şudur:

Helikopterin düşmesinin ana nedeni, "ilkbahar mevsiminde bölgenin karmak iklim ve hava koşulları" ve helikopterin bir dairesel iniş ile sonuçlanan ani "yavaş ve yavaş sis tabakası" oluşumudur.